





# CLOROELLA LATTE



Una veduta d'insieme degli scali del Caniere "San Marco", eloquente quadro della nostra industria navale: sono visibili le poderose strutture del transatlantico da 25 mila tonnellate in costruzione per la società italiana (secondo scalo da sinistra) e quelle delle tre navi Lloydiane da 13 mila tonnellate. Accanto a queste il Caniere si trova in fase di allestimento la seconda unità della "Genepex", gemella di quella recentemente ultimata dal C.R.D.A. che, in questa prima fase del programma C.R.P., sono costruendo complessivamente 89 mila tonnellate di naviglio. Varate queste unità, altre verranno impostate sugli stessi scali assicurando il pieno impiego delle maestranze per i prossimi due anni.

## VOTAZIONE QUASI UNANIME IERI AL PALAZZO COMUNALE

### IL CONSIGLIO CHIEDE AL G.M.A. il finanziamento per 800 alloggi

Con questo emendamento è stata approvata la mozione presentata dalla Giunta per l'estensione alla Zona di tutte le leggi emanate nella Repubblica in materia edilizia

Nel corso della seduta di ieri, presieduta da un'ora oltre l'orario previsto, il Consiglio comunale ha approvato la mozione presentata dalla Giunta sul problema degli alloggi. Al testo primitivo della mozione — con cui s'invita il G.M.A. ad estendere alla Zona le provvidenze legislative emanate nella Repubblica italiana in materia di costruzioni edilizie — è stato aggiunto un emendamento, proposto dal gruppo consiliare comunista, del seguente tenore: «Nell'attesa della pratica estensione delle leggi prodotte dal trattato delle leggi in vigore nella Repubblica italiana nel campo della ricostruzione edilizia, mentre il Comune non trascurerà alcuna altra possibilità di azione per favorire la costruzione di nuove case di abitazione, si chiede al G.M.A. lo stanziamento di un adeguato importo per la costruzione di almeno 800 nuovi alloggi popolari». Il Consiglio è stato unanime nella votazione, eccetto il gruppo indipendentista e i rappresentanti della D.S. e del P.P. che si sono astenuti (l'avv. Stocco, del B.T., era assente).

#### Il progetto Varni

Prima che si giunga alla votazione conclusiva, prende la parola il babilonio DECLEVIA, il quale afferma che le cause dell'attuale crisi degli alloggi, devono ricercarsi prima di tutto nel fenomeno immigratorio, accentratosi in modo inusuale in questi ultimi anni. Trova inopportuna l'adozione in blocco della legislazione italiana e propone piuttosto che delle speciali disposizioni in materia vengano emanate dal G.M.A. Ritenendo indispensabile l'intervento diretto dello Stato nelle opere di costruzione e insistendo sull'opportunità di istituire uno speciale comitato che coordini le azioni fra Comune e Governo nel campo dell'edilizia.

Il prof. FURLANI, repubblicano, risponde brevemente al consigliere indipendentista Varni e osserva che il progetto da questi illustrato al Consiglio ricorda molto da vicino l'episodio narrato dal barone di Muenchhausen, il quale trovandosi alla loro attesa, si affrettava a tirarsi l'impaccio afferrandosi con una mano per i capelli e sollevandosi così dal fango in cui stava per affogare.

Il capo del gruppo comunista avv. POGGIOLI esordisce con delle critiche all'operato della Giunta, che accusa di feticismo. Deplora che sino ad oggi non sia stata svolta una azione veramente forte e efficace per ottenere dall'Amministrazione fiduciaria l'estensione al nostro territorio della legislazione italiana in materia di costruzioni edilizie. Richiama l'attenzione sulle proposte contenute nella mozione presentata dal suo gruppo, rileva la necessità che si proceda, in un modo o nell'altro, all'adeguata costruzione di almeno 800 alloggi, che devono però essere destinati alle classi più disagiate. Egli conclude rilevando che il voto unanime del consesso non potrà rimanere inascoltato.

#### I colloqui di Roma

L'indipendentista VARNI prende ancora la parola per fare personale: vorrebbe rispondere ai consiglieri Franzini e Furlani, ma poi finisce per essere loro un appuntamento privato da una riunione, nel corso della quale egli promette di convincere i miscredenti della bontà del suo progetto. Il prof. FURLANI accetta, ma prega che lo lasci passare le feste in pace. Il SINDACO, anch'egli invitato a questa riunione, riesce a sottrarsi delegando il problema degli alloggi a stato il elettivo della discussione del Consiglio comunale fin dal '45. Esaminando la mozione presentata dai comunisti trova che in molti punti essa non è accettabile, ma riconosce l'opportunità della raccomandazione di

iniziare subito la costruzione di case popolari. La discussione viene, infine, ripiegata dal SINDACO che chiede anche l'occasione per riferire brevemente sulla sua recente visita a Roma. Egli mette in rilievo il significato dell'invito rivolto per la prima volta al Sindaco, rappresentante del Consiglio comunale, di prendere parte ai lavori della Commissione mista per lo studio dei problemi economici della nostra zona. I risultati dei lavori svolti da tale Commissione sono stati più che soddisfacenti, in quanto nessuna delle proposte avanzate dal Comune è stata respinta, molte sono state accettate e altre sono state tentate in via di attuazione. I nostri problemi hanno trovato la comprensione del G.M.A. e soprattutto hanno trovato il fraterno e cordiale appoggio del Governo italiano.

In merito al problema all'ordine del giorno, il Sindaco tiene a dichiarare che non esistono da parte della Giunta preconcetti nel confronti di nessuna delle proposte che si tratta di accogliere e che si tratta di problemi così gravi e così impellenti che ogni soluzione deve essere trovata. Rispondendo all'avv. POGGIOLI, il quale aveva affermato che le promesse a suo tempo fatte dal Sindaco nel corso di una conferenza stampa in materia di alloggi non erano ancora state mantenute, l'ing. Bartoli rileva che se le sue previsioni (2 mila nuovi alloggi entro il 1950) non si sono avverate, ciò dipende dalla mancata estensione al nostro territorio della legislazione italiana: la estensione di tali leggi viene oggi chiesta a gran voce sia dai comunisti che dalla maggioranza. «Questa unanimità — conclude il Sindaco — testimonia della fede nell'impiego sacro da noi assunta nel nostro impegno di portare pace e gioia della vita in tante case della nostra città».

Nella prima ora della seduta, dedicata alle interrogazioni, era stata data risposta da parte degli assessori competenti a vari quesiti posti dal consigliere socialista L'ing. VENTURINI, rispondendo al cons. Giampiccoli, ha riconosciuto che, in effetti, i lavori di ripavimentazione della strada nel centro del centro storico, che si sono protratti da molto tempo, ma ha fatto presente che ciò è dovuto a ragioni di carattere amministrativo: comunque, in un mese e mezzo al massimo, i lavori saranno

completati. Nel rispondere al cons. Varni, ha riconosciuto che, in effetti, i lavori di ripavimentazione della strada nel centro del centro storico, che si sono protratti da molto tempo, ma ha fatto presente che ciò è dovuto a ragioni di carattere amministrativo: comunque, in un mese e mezzo al massimo, i lavori saranno

completati. Nel rispondere al cons. Varni, ha riconosciuto che, in effetti, i lavori di ripavimentazione della strada nel centro del centro storico, che si sono protratti da molto tempo, ma ha fatto presente che ciò è dovuto a ragioni di carattere amministrativo: comunque, in un mese e mezzo al massimo, i lavori saranno

completati. Nel rispondere al cons. Varni, ha riconosciuto che, in effetti, i lavori di ripavimentazione della strada nel centro del centro storico, che si sono protratti da molto tempo, ma ha fatto presente che ciò è dovuto a ragioni di carattere amministrativo: comunque, in un mese e mezzo al massimo, i lavori saranno

## VANTAGGI IGIENICI della centrale del latte

A un lieve aumento del prezzo corrisponderà un prodotto sano e genuino

(I. e.) La concessione del finanziamento ERP per la realizzazione di una centrale del latte nella nostra città, ha dato via ad una serie di polemiche pro e contro quest'iniziativa industriale. Gli argomenti che alimentano la polemica sono numerosi. In questa parte, poiché già in passato la fattibilità della centrale del latte ha formato oggetto di lunghi dibattiti. Mentre si riservano di tornare sulla questione per quanto riguarda la parte tecnico-economica (anticipiamo soltanto che il prezzo previsto per il latte pastorizzato ed imballato in bottiglie da 1/2 litro le 72-75 lire il litro) vogliamo oggi sottolineare le ragioni igienico-sanitarie che militano a favore della costruzione della centrale.

Si nota come il valore e la sicurezza igienica del latte dipendano dalle operazioni di produzione, raccolta e distribuzione. Attualmente queste operazioni sono svolte in modo disordinato, con la conseguenza che ogni giorno arriva al consumatore un prodotto che può essere contaminato da batteri, virus, ecc. La costruzione di una centrale del latte, con la conseguenza che ogni giorno arriva al consumatore un prodotto che può essere contaminato da batteri, virus, ecc. La costruzione di una centrale del latte, con la conseguenza che ogni giorno arriva al consumatore un prodotto che può essere contaminato da batteri, virus, ecc.

La costruzione di una centrale del latte, con la conseguenza che ogni giorno arriva al consumatore un prodotto che può essere contaminato da batteri, virus, ecc. La costruzione di una centrale del latte, con la conseguenza che ogni giorno arriva al consumatore un prodotto che può essere contaminato da batteri, virus, ecc.

## COLPITO DA PARALISI SUL N. 11 QUATTRO TRAM FERMI a causa dell'incidente

Un pittoresco episodio è accaduto alle 16.30 di ieri, su un tram della linea 11, diretto verso il centro. La causa dell'incidente è stata la rottura di un pneumatico. Il conducente, che si trovava in pieno traffico, ha cercato di fermare il tram, ma senza successo. Il tram è rimasto fermo per circa 15 minuti, causando un ingorghi. La causa dell'incidente è stata la rottura di un pneumatico. Il conducente, che si trovava in pieno traffico, ha cercato di fermare il tram, ma senza successo. Il tram è rimasto fermo per circa 15 minuti, causando un ingorghi.

La causa dell'incidente è stata la rottura di un pneumatico. Il conducente, che si trovava in pieno traffico, ha cercato di fermare il tram, ma senza successo. Il tram è rimasto fermo per circa 15 minuti, causando un ingorghi. La causa dell'incidente è stata la rottura di un pneumatico. Il conducente, che si trovava in pieno traffico, ha cercato di fermare il tram, ma senza successo. Il tram è rimasto fermo per circa 15 minuti, causando un ingorghi.

La causa dell'incidente è stata la rottura di un pneumatico. Il conducente, che si trovava in pieno traffico, ha cercato di fermare il tram, ma senza successo. Il tram è rimasto fermo per circa 15 minuti, causando un ingorghi. La causa dell'incidente è stata la rottura di un pneumatico. Il conducente, che si trovava in pieno traffico, ha cercato di fermare il tram, ma senza successo. Il tram è rimasto fermo per circa 15 minuti, causando un ingorghi.

La causa dell'incidente è stata la rottura di un pneumatico. Il conducente, che si trovava in pieno traffico, ha cercato di fermare il tram, ma senza successo. Il tram è rimasto fermo per circa 15 minuti, causando un ingorghi. La causa dell'incidente è stata la rottura di un pneumatico. Il conducente, che si trovava in pieno traffico, ha cercato di fermare il tram, ma senza successo. Il tram è rimasto fermo per circa 15 minuti, causando un ingorghi.

## \*ASTERISCHI\*

IL MATRIMONIO IMPERFETTO. E' questo l'argomento che sarà trattato da una conferenza che sarà tenuta domani alle 11 nella Biblioteca dell'Ospedale maggiore dall'illustre prof. Vincenzo Maria Palmieri, direttore dell'Istituto di medicina legale della Università di Napoli, e iniziativa dell'Associazione medici cattolici italiani. Sarà un'esposizione della dottrina canonica e civile sugli impedimenti matrimoniali dal punto di vista medico-legale.

LETTURA DI NOVELLE. Organizzata dalla Società artistica letteraria in accordo con l'Ente, domani, alle ore 18, avrà luogo una lettura pubblica delle novelle premiate al concorso provinciale dell'Enal per il 1949. La riunione sarà tenuta nella sala di via S. Nicolo' 5.

ALLA GINNASTICA TRIESTINA. Dalle ore 21 tratteranno avanzate per soci ed invitati.

Assemblea dei poligrafici e dei marittimi pensionati. Nella sala delle riunioni della Camera del Lavoro avrà luogo questa sera, alle ore 17, l'annunciata assemblea dei lavoratori poligrafici e marittimi pensionati. All'ordine del giorno figurano importanti questioni contrattuali ed organizzative della categoria.

Domani, pure presso la C.D. L. avrà luogo alle ore 18 l'assemblea di tutti i marittimi pensionati, diretta dalla P.I.L. M. Gli interessati sono invitati a portare alla riunione il libretto di pensione.

Carle d'identità per i dimoranti temporanei. In conformità alle disposizioni contenute nell'Ordine 228 del G.M.A., il termine utile per la richiesta della carta d'identità per dimoranti temporanei scadrà improvvisamente il 15 aprile prossimo.

## SPETTACOLI

Le ultime recite della Compagnia Tofano. La compagnia del Tofano, che ha dato le sue ultime recite, si è recitata in una serie di spettacoli. La compagnia del Tofano, che ha dato le sue ultime recite, si è recitata in una serie di spettacoli.

I prossimi concerti al Teatro Verdi. La stagione sinfonica di prima, vera e propria, si aprirà con i prossimi giorni tre concerti. Il primo, che avrà luogo il 28 marzo, sarà diretto dal maestro Ferruccio Busoni, attualmente direttore generale dell'Opera di Stato di Berlino. Vi presterà parte il valoroso violinista concittadino Franco Gullì, che offrirà al pubblico una interessante primizia: il «Concerto in re min. per violino e orchestra» di Schumann.

Il secondo concerto, che avrà luogo il 29 marzo, sarà diretto dal maestro Ferruccio Busoni, attualmente direttore generale dell'Opera di Stato di Berlino. Vi presterà parte il valoroso violinista concittadino Franco Gullì, che offrirà al pubblico una interessante primizia: il «Concerto in re min. per violino e orchestra» di Schumann.

Stasera suonerà il pianista Gieseking. Stasera alle 21 alla Società dei concerti avrà luogo l'annunciato concerto del pianista Gieseking. Stasera alle 21 alla Società dei concerti avrà luogo l'annunciato concerto del pianista Gieseking.

## TEATRI E CINEMA

VERDI. 20.45: Comp. Adani-Tofano. «L'Opera d'Arte» di G. Feytaud. ROSSETTI. 21: Grande successo della Compagnia Carlo Doppiotto-Bena. Giusti della nuova rivista «Biondi, sia Margherita» di Michele Galati. Tutto palcoscenico.

EXCELSIOR. 16.30 (cassa 16), 18.45, 19.35, 21.00: «Il ritratto di D. J.», di Jean Paul Sartre. E. B. di G. Verdi con G. Pedersoli e E. Mascherini. E' un film unico.

ALABARDA. 16: Johnny Belind, autore e cantante di un nuovo musical, «The Boy in the Bush». Wymann, L. Ayres (Warner).

GARIBOLDI. 16: «Il corno della strada», di G. Feytaud. 21: «Il corno della strada», di G. Feytaud. 21: «Il corno della strada», di G. Feytaud.

DEAL. 15.30, 17.30, 19.30, 21.30: «Il corno della strada», di G. Feytaud. 21: «Il corno della strada», di G. Feytaud.

ARMONIA. 15.30: «Il corno della strada», di G. Feytaud. 21: «Il corno della strada», di G. Feytaud.

ALABARDA. 16: Johnny Belind, autore e cantante di un nuovo musical, «The Boy in the Bush». Wymann, L. Ayres (Warner).

Alla mezzanotte del giorno 23 corr. sarà sepolto.

Giulia ved. Farci. Gli addolorati figli dott. LUIGI, FANNY, ELISA e GEROLAMO con la moglie SARINA ZATTI unitamente ai NIPOTI ne danno il triste annuncio agli amici e conoscenti.

I funerali avranno luogo sabato 25 corr. alle ore 15 partendo da via D. Rossetti N. 13.

Trieste, 24 marzo 1950.

I dirigenti e il personale dell'Ispettorato per la V. G. e della Sede di Trieste dell'IST. NAZIONALE PREVIDENZA SOCIALE partecipano con vivo cordoglio al grave lutto che ha colpito il loro ispettore dott. Luigi Farci.

Il personale dell'Ufficio provinciale e territoriale del lavoro partecipa con vivo cordoglio al grave lutto che ha colpito il dott. Luigi Farci, Ispettore dell'I.N.P.S. per la Venezia Giulia.

Dopo lunga malattia sopportata con angusta serenità, si è spenta il mattino del 23 corrente la

N. D. Cornelia de Eisher nata MICHELLOU

Profondamente addolorati ne danno il triste annuncio a tutti i congiunti la figlia EMMA con il marito nob. LIONEL G. PIERO con la moglie ANNA MARIA RIZZONI ed i loro figli GIULIO, EMMA e GIORGIO anche il nome della SORELLA e degli altri congiunti.

Trieste, Salita Montanelli 3 24 marzo 1950.

Il giorno 24 corr. munito del certificato di morte, ha cessato di soffrire il

dott. Mario Reita. La moglie ADELLA, la figlia ELIA con il marito dott. CARLO, la nipotina ELVIA unitamente alle congiunte famiglie BETTA, prof. BOLDI e MONTE, danno questa dolorosa notizia.

I funerali seguiranno domenica 26 corr. alle ore 10 dalla Cappella di S. Maria Maggiore.

Trieste, 25 marzo 1950.

Si dispensa dalle visite di condoglianza.

Giovanni Pagnacco. A tumulazione avvenuta, profondamente addolorati ne danno il triste annuncio la moglie MARIA, i figli GIOVANNI con la moglie MARY CRALL, NEREA con il marito EDMONDO CANOTTI, insieme con i suoi addolorati nipotini MARIA NOVELLA, FERRECCIO, MARIA LUISA e LAURA.

Il presente serve da partecipazione diretta.

Si dispensa dalle visite di condoglianza.

Gorizia, 24 marzo 1950.

La Ditta EMANUELE BALDUCCI ringrazia la Spett.le «LA PREVIDENTE» Comp. Ital. d'Assicurazione per la cortesia e sollecitudine dimostrata nella liquidazione del danno furto subito.

CHIANTI Fassati PRANZI BEATI

VISITATELA - PROVATELA SABATO E DOMENICA ALL'ALBERGO EXCELSIOR

Con la stessa spesa occorrente per un pacchetto di sigarette di medio costo, voi potete fare per diciotto giorni la cura del PHOS KELEMATA. Dunque, questa cura vi costa quanto una sola sigaretta! Sono due piccole compresse al giorno: questo è tutto. E voi, che neppure vi accorgete di una sigaretta di più o di meno, avrete invece nel PHOS KELEMATA un alimento del sistema nervoso, un reintegratore di vitalità ed energia, uno stimolo per la vostra volontà

PHOS KELEMATA

UN PACCHETTO DI SIGARETTE

PHOS KELEMATA

PHOS KELEMATA

PHOS KELEMATA

PHOS KELEMATA

PHOS KELEMATA

PHOS KELEMATA

PHOS KELEMATA

PHOS KELEMATA

PHOS KELEMATA







100



DIFESA DELL'OCCIDENTE NEI PIANI DEL PATTO ATLANTICO

## GLI ESERCITI DEL CIELO

Vantaggi e svantaggi dell'impiego di truppe aviotrasportate - Nuove possibilità tecniche  
Il nemico alle porte di casa - Quattro condizioni per una buona riuscita dell'aviosbarco

Senza dubbio i Tedeschi furono i primi a sperimentare le possibilità di impiego di truppe in elicottero o in paracadute o con l'aiuto dell'aviazione. Nella primavera del 1940, secondo dichiarazioni del generale tedesco Student, la Germania aveva già 4500 paracadutisti e almeno una Divisione di fanteria aviotrasportata; ciò significa che da anni il problema era stato riconosciuto, affrontato e risolto. Furono azioni di aviosbarco quelle che diedero in mano ai tedeschi l'Olanda, che aiutarono nella conquista del Belgio, che fecero cadere Corbi.

## Il disastro di Arnheim

Ma anche gli altri non avevano dormito: infatti risulta inequivocabilmente che i russi erano stati i pionieri della aviazione e che avevano molte unità pronte durante il conflitto, ma che non le usarono mai. Ciò dipese forse da considerazioni di economia nell'impiego di reparti così altamente specializzati. Invece gli alleati occidentali tentarono una grande avventura con truppe aviotrasportate nel 1944. La zona prescelta fu il triangolo Elind-Hoven-Nievel-Arnhem in Olanda; qui, la notte del 17 settembre due Divisioni inglesi e una americana atterrarono silenziosamente a bordo di aerei da trasporto; il loro arrivo era stato preceduto dal lancio di natanti nerbi di paracadutisti. In tutto erano circa 40 mila uomini. L'operazione fallì sanguinosamente e fra le ragioni di tale fallimento ci fu il fatto che l'aviosbarco era avvenuto nel cuore dei dispositi tedeschi di difesa; fu facile per i germanici, che non erano ancora allo stremo delle forze, accorrere sul luogo e avvolgere i reparti calati dal cielo in un micidiale anello di fuoco. L'operazione di Arnheim è una delle pagine più sanguinose della guerra, ma diede frutti di esperienza che altrimenti non si sarebbero potuti cogliere. C'era stato infatti un precedente, ma non aveva avuto gran valore di insegnamento: l'operazione d'aviosbarco di Siracusa. La notte del 10 luglio 1943, centotrentasette aerei inglesi e americani, con a bordo la Brigata aviotrasportata britannica, avevano puntato sulla zona costiera a Sud di Siracusa. 47 erano finiti in mare, 75 avevano atterrato sparpagliati in un raggio di 60 km. e solo 12 erano finiti nelle vicinanze degli obiettivi, naturalmente in un'area di questi 12 aerei (una cinquantina di soldati al massimo) avevano potuto concludere ben poco. Analogamente, l'azione di paracadutisti inglesi sulla Sicilia. Per questo, scarso valore d'addestramento avevano avuto entrambe le operazioni.

Invece, dell'azione di Arnheim gli Stati Maggiori trassero preziosi insegnamenti, e che oggi l'impiego di truppe aviotrasportate è uno dei problemi che assillano i comandi. Riportiamo alcuni giudizi in proposito: il «Field Artillery Journal» afferma che la tecnica relativa agli aviosbarchi è ancora infantile e suscettibile di enormi sviluppi; nei conflitti futuri le truppe del cielo saranno impiegate su larghissima scala eliminando i fattori tempo e distanza. Liddel Hart arriva a profetizzare che «gli eserciti futuri saranno esclusivamente formati da grandi unità aviotrasportate». L'«Army» critica aspramente che i problemi tecnici da risolvere sono poderosi (per portare una divisione di 8 mila-9 mila uomini e materiali occorrono 1100 velivoli, tra aerei e aerei da trasporto e traino; ma sono problemi che si risolvono, conclude il Liddel Hart.

## Azione convergente

Naturalmente intorno alla tesi degli aviosbarchi si può tessere una ricca trama di esempi, negativi e positivi. È sufficiente ricordare l'azione di Arnheim, per esempio, e a favore l'operazione tedesca di Creta, l'aviosbarco anglo-indiano in Birmania (nelle lontane retrovie giapponesi), le otto divisioni angloamericane scese dal cielo in Normandia, l'occupazione dei ponti sull'Isola nel 1945 da parte di due Divisioni aviotrasportate alleate. Le possibilità tecniche sono molto aumentate, dalla fine della guerra ad oggi. Un aereo può trasportare attualmente un cannone anticarro, la relativa jeep, i serventi e le munizioni; oppure 30 fanti equipaggiati, oppure pezzi da artiglieria da campagna da 75, da 48 e persino da 155 mm. Questi dati si riferiscono agli aerei americani G4, G4A, G4B, G4C, G4D, G4E, G4F, G4G, G4H, G4I, G4J, G4K, G4L, G4M, G4N, G4O, G4P, G4Q, G4R, G4S, G4T, G4U, G4V, G4W, G4X, G4Y, G4Z, G4AA, G4AB, G4AC, G4AD, G4AE, G4AF, G4AG, G4AH, G4AI, G4AJ, G4AK, G4AL, G4AM, G4AN, G4AO, G4AP, G4AQ, G4AR, G4AS, G4AT, G4AU, G4AV, G4AW, G4AX, G4AY, G4AZ, G4BA, G4BB, G4BC, G4BD, G4BE, G4BF, G4BG, G4BH, G4BI, G4BJ, G4BK, G4BL, G4BM, G4BN, G4BO, G4BP, G4BQ, G4BR, G4BS, G4BT, G4BU, G4BV, G4BW, G4BX, G4BY, G4BZ, G4CA, G4CB, G4CC, G4CD, G4CE, G4CF, G4CG, G4CH, G4CI, G4CJ, G4CK, G4CL, G4CM, G4CN, G4CO, G4CP, G4CQ, G4CR, G4CS, G4CT, G4CU, G4CV, G4CW, G4CX, G4CY, G4CZ, G4DA, G4DB, G4DC, G4DD, G4DE, G4DF, G4DG, G4DH, G4DI, G4DJ, G4DK, G4DL, G4DM, G4DN, G4DO, G4DP, G4DQ, G4DR, G4DS, G4DT, G4DU, G4DV, G4DW, G4DX, G4DY, G4DZ, G4EA, G4EB, G4EC, G4ED, G4EE, G4EF, G4EG, G4EH, G4EI, G4EJ, G4EK, G4EL, G4EM, G4EN, G4EO, G4EP, G4EQ, G4ER, G4ES, G4ET, G4EU, G4EV, G4EW, G4EX, G4EY, G4EZ, G4FA, G4FB, G4FC, G4FD, G4FE, G4FF, G4FG, G4FH, G4FI, G4FJ, G4FK, G4FL, G4FM, G4FN, G4FO, G4FP, G4FQ, G4FR, G4FS, G4FT, G4FU, G4FV, G4FW, G4FX, G4FY, G4FZ, G4GA, G4GB, G4GC, G4GD, G4GE, G4GF, G4GG, G4GH, G4GI, G4GJ, G4GK, G4GL, G4GM, G4GN, G4GO, G4GP, G4GQ, G4GR, G4GS, G4GT, G4GU, G4GV, G4GW, G4GX, G4GY, G4GZ, G4HA, G4HB, G4HC, G4HD, G4HE, G4HF, G4HG, G4HH, G4HI, G4HJ, G4HK, G4HL, G4HM, G4HN, G4HO, G4HP, G4HQ, G4HR, G4HS, G4HT, G4HU, G4HV, G4HW, G4HX, G4HY, G4HZ, G4IA, G4IB, G4IC, G4ID, G4IE, G4IF, G4IG, G4IH, G4II, G4IJ, G4IK, G4IL, G4IM, G4IN, G4IO, G4IP, G4IQ, G4IR, G4IS, G4IT, G4IU, G4IV, G4IW, G4IX, G4IY, G4IZ, G4JA, G4JB, G4JC, G4JD, G4JE, G4JF, G4JG, G4JH, G4JI, G4JJ, G4JK, G4JL, G4JM, G4JN, G4JO, G4JP, G4JQ, G4JR, G4JS, G4JT, G4JU, G4JV, G4JW, G4JX, G4JY, G4JZ, G4KA, G4KB, G4KC, G4KD, G4KE, G4KF, G4KG, G4KH, G4KI, G4KJ, G4KK, G4KL, G4KM, G4KN, G4KO, G4KP, G4KQ, G4KR, G4KS, G4KT, G4KU, G4KV, G4KW, G4KX, G4KY, G4KZ, G4LA, G4LB, G4LC, G4LD, G4LE, G4LF, G4LG, G4LH, G4LI, G4LJ, G4LK, G4LL, G4LM, G4LN, G4LO, G4LP, G4LQ, G4LR, G4LS, G4LT, G4LU, G4LV, G4LW, G4LX, G4LY, G4LZ, G4MA, G4MB, G4MC, G4MD, G4ME, G4MF, G4MG, G4MH, G4MI, G4MJ, G4MK, G4ML, G4MN, G4MO, G4MP, G4MQ, G4MR, G4MS, G4MT, G4MU, G4MV, G4MW, G4MX, G4MY, G4MZ, G4NA, G4NB, G4NC, G4ND, G4NE, G4NF, G4NG, G4NH, G4NI, G4NJ, G4NK, G4NL, G4NM, G4NN, G4NO, G4NP, G4NQ, G4NR, G4NS, G4NT, G4NU, G4NV, G4NW, G4NX, G4NY, G4NZ, G4OA, G4OB, G4OC, G4OD, G4OE, G4OF, G4OG, G4OH, G4OI, G4OJ, G4OK, G4OL, G4OM, G4ON, G4OO, G4OP, G4OQ, G4OR, G4OS, G4OT, G4OU, G4OV, G4OW, G4OX, G4OY, G4OZ, G4PA, G4PB, G4PC, G4PD, G4PE, G4PF, G4PG, G4PH, G4PI, G4PJ, G4PK, G4PL, G4PM, G4PN, G4PO, G4PP, G4PQ, G4PR, G4PS, G4PT, G4PU, G4PV, G4PW, G4PX, G4PY, G4PZ, G4QA, G4QB, G4QC, G4QD, G4QE, G4QF, G4QG, G4QH, G4QI, G4QJ, G4QK, G4QL, G4QM, G4QN, G4QO, G4QP, G4QQ, G4QR, G4QS, G4QT, G4QU, G4QV, G4QW, G4QX, G4QY, G4QZ, G4RA, G4RB, G4RC, G4RD, G4RE, G4RF, G4RG, G4RH, G4RI, G4RJ, G4RK, G4RL, G4RM, G4RN, G4RO, G4RP, G4RQ, G4RR, G4RS, G4RT, G4RU, G4RV, G4RW, G4RX, G4RY, G4RZ, G4SA, G4SB, G4SC, G4SD, G4SE, G4SF, G4SG, G4SH, G4SI, G4SJ, G4SK, G4SL, G4SM, G4SN, G4SO, G4SP, G4SQ, G4SR, G4SS, G4ST, G4SU, G4SV, G4SW, G4SX, G4SY, G4SZ, G4TA, G4TB, G4TC, G4TD, G4TE, G4TF, G4TG, G4TH, G4TI, G4TJ, G4TK, G4TL, G4TM, G4TN, G4TO, G4TP, G4TQ, G4TR, G4TS, G4TT, G4TU, G4TV, G4TW, G4TX, G4TY, G4TZ, G4UA, G4UB, G4UC, G4UD, G4UE, G4UF, G4UG, G4UH, G4UI, G4UJ, G4UK, G4UL, G4UM, G4UN, G4UO, G4UP, G4UQ, G4UR, G4US, G4UT, G4UU, G4UV, G4UW, G4UX, G4UY, G4UZ, G4VA, G4VB, G4VC, G4VD, G4VE, G4VF, G4VG, G4VH, G4VI, G4VJ, G4VK, G4VL, G4VM, G4VN, G4VO, G4VP, G4VQ, G4VR, G4VS, G4VT, G4VU, G4VV, G4VW, G4VX, G4VY, G4VZ, G4WA, G4WB, G4WC, G4WD, G4WE, G4WF, G4WG, G4WH, G4WI, G4WJ, G4WK, G4WL, G4WM, G4WN, G4WO, G4WP, G4WQ, G4WR, G4WS, G4WT, G4WU, G4WV, G4WW, G4WX, G4WY, G4WZ, G4XA, G4XB, G4XC, G4XD, G4XE, G4XF, G4XG, G4XH, G4XI, G4XJ, G4XK, G4XL, G4XM, G4XN, G4XO, G4XP, G4XQ, G4XR, G4XS, G4XT, G4XU, G4XV, G4XW, G4XX, G4XY, G4XZ, G4YA, G4YB, G4YC, G4YD, G4YE, G4YF, G4YG, G4YH, G4YI, G4YJ, G4YK, G4YL, G4YM, G4YN, G4YO, G4YP, G4YQ, G4YR, G4YS, G4YT, G4YU, G4YV, G4YW, G4YX, G4YY, G4YZ, G4ZA, G4ZB, G4ZC, G4ZD, G4ZE, G4ZF, G4ZG, G4ZH, G4ZI, G4ZJ, G4ZK, G4ZL, G4ZM, G4ZN, G4ZO, G4ZP, G4ZQ, G4ZR, G4ZS, G4ZT, G4ZU, G4ZV, G4ZW, G4ZX, G4ZY, G4ZZ.

## Compiti delle difese

Al generale di Divisione Aerea Renato Sandalli abbiamo sottoposto alcune domande, per avere la sua autorevole opinione intorno ai problemi della difesa dell'Europa occidentale, in relazione alla possibilità di trasformazione dei metodi di guerra conseguentemente allo impiego di truppe aviotrasportate. Il gen. Sandalli, che fu Ministro dell'Aeronautica nel Gabinetto Badoglio, è attualmente comandante della 1.ª Z.A.T., la più grande zona aerea d'Italia e forse d'Europa.

**DOMANDA:** Le operazioni di truppe aviotrasportate a grandi distanze sono tecnicamente possibili oggi?

**RISPOSTA:** Sì, tecnicamente sono possibili. Per presupporre una formidabile organizzazione e una fortissima disponibilità di aerei. Se uno dei belligeranti dovesse effettuare contemporaneamente lo sbarco di una o due divisioni su dieci o dodici zone interne europee, dovrebbe impegnare circa 20 mila velivoli; il che presuppone l'esistenza di una armata aerea di 80-100 mila velivoli.

**DOMANDA:** Quali sono le difficoltà che incontrerebbero tali operazioni?

**RISPOSTA:** Essenzialmente organizzative e logistiche. La riuscita di esse dipende da molti fattori, fra i quali non ultime le condizioni atmosferiche. Inoltre il potere offensivo delle truppe nemiche aviotrasportate potrebbe essere rapidamente diminuito da un immediato intervento dell'aviazione del difensore.

**DOMANDA:** Quali sono i requisiti della difesa per poter reagire efficacemente a una azione del genere?

**RISPOSTA:** Per una difesa efficace occorrono: a) di una perfetta rete di avvistamento radar; b) di forti contingenti di caccia diurna e notturna opportunamente dislocati; c) di reparti corazzati, mobilitabili, opportunamente addestrati e attrezzati.

**DOMANDA:** Crede lei che l'impiego largo e in massa di truppe aviotrasportate possa sconvolgere l'aspetto del conflitto?

**RISPOSTA:** Potrebbe costringere gli Stati Maggiori a modificare anche profondamente l'assetto delle operazioni, ma non ritengo che possa essere il risultato di tali operazioni, essi siano tali da costringere alla resa chi dovrebbe sibirli.

**DOMANDA:** Quali funzioni e quale importanza avrebbe la aviazione nella difesa da attacchi aerei?

**RISPOSTA:** L'aviazione da difesa avrebbe la funzione di impedire in un primo tempo lo sbarco aereo, intervenendo con formazioni di caccia contro le formazioni nemiche di velivoli e di aerei specializzati durante la fase del volo in cui queste formazioni non potrebbero più disporre della caccia di scorta. A sbarco avvenuto inoltre l'azione dei difensori avrebbe il compito di attaccare con azioni continue di spezzamento, bombardamento e mitragliamento i reparti nemici sbarcati. La tempestività di queste azioni faciliterebbe ai reparti dell'esercito invasi il compito di circoscrivere e annientare le forze nemiche. In definitiva si deduce che solo una potente aviazione è in grado di sventare e ridurre il grave pericolo di aviosbarchi. Analogamente solo una potente aviazione è in grado di bilanciare eventuali sproporzioni esistenti nei dispositivi difensivi terrestri.



IL GENERALE DI DIVISIONE AEREA RENATO SANDALLI, COMANDANTE DELLA PRIMA ZONA AEREA ITALIANA

## CONTRADDIZIONI E STRANEZZE di Washington, capitale di provincia

Un milione d'abitanti e un solo teatro - I cittadini non possono votare - Le divergenze razziali - Speranze deluse delle dattilografe - Mondanità e ceto medio

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, marzo

Quest'anno Washington celebra il centocinquantesimo anniversario della sua fondazione. La capitale degli Stati Uniti è una delle, strana città, in cui regna un'atmosfera tutta speciale, affascinante da un lato, monotona e provinciale dall'altro. È una città che sembra racchiusa in se stessa tutta le contraddizioni e le note discordanti di questo giovane Paese.

Washington, che possiede forse i più bei viali e le più belle ville d'America, presenta pure zone intere così miserabili da provocare ribellione e raccapriccio al visitatore. Washington, su cui si fondono tante speranze per il futuro della democrazia del mondo, non concede il diritto di voto ai suoi stessi cittadini ed impone ancora una condizione di ostracismo sociale ad una fetta della sua popolazione.

Le migliori condizioni di vita e più recentemente lo sviluppo di un sistema di governo maggiormente centralizzato, attraverso un sempre maggiore numero di persone da ogni Stato dell'Unione: tanto che oggi la popolazione della Capitale si aggira intorno a un milione di abitanti.

È una popolazione apparentemente molto omogenea, ma in realtà è una folla di persone di diversa estrazione sociale, di diversa cultura, di diversa religione. Oltre 200 mila persone sono direttamente impiegate dal Governo federale e altre 400 mila lavorano privatamente per provvedere i servizi e le merci necessarie ai suddetti. A differenza delle altre città della zona orientale del Paese, gli stranieri sono pochissimi; il tenore di vita generale è tipicamente medio e, agli occhi europei, atrocemente provinciale e ristretto.

**Vita monotona**  
Una delle caratteristiche più notevoli è la grande maggioranza di donne. Alcune di queste occupano posizioni importanti nel governo o nei vari uffici ad esso connessi, ma la massa femminile costituisce un vero esercito di dattilografe, segretarie e impiegate di grado minore. Vengono, queste ragazze, da ogni città, grande o piccola, della Nazione; in generale sono abili nel loro lavoro, coltivate, graziose e, soprattutto, piene di speranze. Abbandonano la città o il paesello natale con visioni di una carriera rapida ed interessante, di una vita brillante ed eccitante nella Capitale. Ben presto quasi tutte sono amaramente deluse: lo stipendio governativo che sembrava loro notevole si è ridotto a poco più del sussidio dei genitori. Le zone più signorili, non lontano dalle ville lussuose del Corpo diplomatico e dai maestosi palazzi del Governo, a breve distanza dal Campidoglio e dalla stessa Casa Bianca, ancora oggi, la tubercolosi fa strage in questi quartieri sovrappopolati, sporchi, malsani e spesso dei servizi igienici più elementari. E l'ostracismo sociale a cui è soggetto questo 30 per cento dei cittadini della Capitale è tuttora quasi totale e non trova riscontro che negli Stati più arretrati del Sud.

**Città dei contrasti**  
In genere, i negri sono esclusi da tutti i locali pubblici, non situati nei loro quartieri. Nessun ristorante, nessun cinematografo del centro, per quanto modesto, apre loro le sue porte. Pochi anni fa un concerto della grande cantante negra Maria Anderson dovette essere tenuto all'aperto, perché nessuna sala di Washington avrebbe concesso ai suoi fratelli di razza di assistervi.

Aggiungiamo che il fenomeno stranissimo, anzi unico, per cui i cittadini della Capitale non godono del diritto di voto, ha anch'esso un'origine di

carattere razziale. Nel 1874, piuttosto che concedere tale diritto alla vasta popolazione negra di Washington, venne deciso di privarne tutti i residenti della città. Oggi ancora i cittadini della Capitale degli Stati Uniti non possono partecipare né alle elezioni locali né a quelle nazionali. Naturalmente però, sia bianchi che neri devono pagare le tasse e possono essere chiamati sotto le armi alla stretta di tutti gli altri cittadini. E non hanno neppure la soddisfazione di avere una buona amministrazione locale. Essa è infatti di competenza del Congresso che spesso la trascura, oberato da troppe altre questioni di importanza nazionale.

All'estremo della scala sociale, su un piano, unico nel suo genere, vive a Washington la così detta alta società della Capitale. È un gruppo numericamente ristretto ma tiene in pugno le redini della Nazione intera. Ne fanno parte il Presidente con la sua famiglia e i suoi aiutanti, i membri del Congresso, della Corte Suprema e del Corpo diplomatico, ministri e altissimi funzionari e pochi altri che, per particolari ragioni politiche o sociali, vengono accettati in questo «cerchio magico».

Qui la vita sociale e mondana si svolge intensissima e con un tono tutto particolare. In ogni stagione, vi è una vera gara fra le signore della

«società» di Washington per organizzare le feste più brillanti e per accaparrarsi l'intervento del maggior numero possibile di personaggi importanti. La presenza di costoro assicura quella degli ospiti minori e di tutti coloro che desiderano avvicinare i potenti del giorno per ottenere qualche favore. Questi ricami sono poi frequentatissimi dai politici di professione, numerosissimi a Washington, che vi trovano un terreno ideale per promuovere i vari interessi che essi rappresentano nella Capitale.

**Ritmo intenso**  
Questi soaggi brillanti, tuttavia, non rappresentano che un aspetto secondario e un po' minimo della vita degli uomini di Governo di Washington. Riunioni di Gabinetto, sessioni del Congresso, sedute della Corte Suprema e degli altri massimi organi del Paese, si succedono con un ritmo incessante ed estremamente faticoso. Ogni giorno porta la necessità di nuove, gravissime decisioni e le responsabilità che ne derivano gravano fortemente anche sulle fibre e sugli spiriti più resistenti. Ognuno degli uomini di Governo di Washington, a cominciare dal Presidente, è profondamente convinto che la sua opera incide non solo sulla vita dei suoi concittadini, ma sui destini del mondo intero.

PETER G. TREVES

ARRIGO MAUCCI

L'INVITO DEL CANCELLIERE FIGL AI MINISTRI DEGLI ESTERI

## ACCETTERANNO I «QUATTRO» la proposta dell'Austria?

Vienna spera di rivivere l'atmosfera del Congresso

Vienna, marzo

Novembre 1918: sotto il colpo di Vittorio Veneto un Esercito sta avviandosi verso lo sfacelo. Soldati di ogni nazionalità pensano solo ad allontanarsi dalla pianura italiana, per ritornare a casa: croati, sloveni, ungheresi, boemi, slovacchi e austriaci. Una delle più grandiose organizzazioni politiche, l'Impero austro-ungarico ha cessato di esistere. In quel tormentato mese, dopo la sconfitta militare, popoli e stati stanno assumendo, talora per la prima volta, un carattere nazionale. E a ricordo e documento di quella che è stata una delle più forti monarchie del mondo, rimane una piccola Repubblica, piantata nel mezzo dell'Europa e destinata a vivere magramente sul passato. Una piccola Repubblica con una troppo grande capitale.

La storia della Repubblica austriaca è nota e non occorre venga ripetuta: quale è però la storia del popolo di questa Repubblica? Questo popolo, che, abituato da secoli a un ordine e a una tradizione, improvvisamente si è sentito mancare il terreno sotto i piedi e ha visto crollare quelle colonne che sembravano indistruttibili. La reazione degli austriaci di fronte a questa inaspettata catastrofe è stata semplice: si sono addormentati in un dolce letargo, estraniandosi dalla politica e dalla storia europea.

E il tanto discusso Anschluss, col relativo plebiscito? Non è per rivolgere oggi una accusa collettiva al popolo austriaco, ma il 13 marzo 1938 tutta la Vienna è stata presa dall'entusiasmo collettivo. Oggi molti dicono che sono stato contrario fin dal principio, ma la

realtà è differente. Un nuovo avvenimento era capitato ed era stato salutato solo perché rompeva la monotonia precedente. Gli austriaci non sono stati veri nazisti, come non sono veri antinazisti oggi: sono apatici, addormentati.

E non sono nemmeno taccabili di filonazismo, gli austriaci, perché oggi nessuno o quasi desidererebbe il ritorno della dinastia degli Asburgo. Ma tutti, anche i repubblicani più fanatici parlano di Francesco Giuseppe con un tono di commossa devozione e nominano «Schönbrunn» o la «Kupfergrube» con un rispetto, quasi potessero essere uccisi dall'imperatore.

L'espressione di questa atmosfera si è avuta il 18 dicembre 1948 alla riapertura di S. Stefano, quando il Presidente socialista Renner è stato presente nel Duomo, seduto nella loggia imperiale: il vecchio uomo politico ha in quel momento certamente perduto parte della sua popolarità, ma l'occhio del viennese è sacro e non può toccare.

Ricordi del passato quindi, che hanno rivissuto e ripreso una forma concreta in questi giorni, quando un osservatore superficiale avrebbe potuto credere che l'Austria è al punto di riprendere l'iniziativa nel campo politico. Questa iniziativa sarebbe l'invito non ufficiale del Cancelliere Figl ai quattro grandi di incontrarsi a Vienna. Si poteva pensare che la piccola, dimenticata Austria, voluta attirare a sé l'attenzione del mondo, prendendo una posizione di primo piano nella storia del dopoguerra. Invece questo invito fa ancora parte del sogno austriaco: non iniziativa politica, ma un tentativo di «Kupfergrube». E lo stesso Cancelliere ha parlato «alla famosa sala del «Ball usplatz» per le riunioni del «Congresso». Vienna spera, e anzi, che i quattro Grandi accettino questo invito, ma non perché si potrebbe pensare a una riconciliazione o a una distensione internazionale, ma perché così si potrebbe rivivere l'atmosfera di allora, di quando Metternich dirigeva la politica europea facendo ballare Re e Ambasciatori, di quando nel «Ballhausplatz» venivano aperte nuove porte per far entrare nella sala del congresso cinque monarchi contemporaneamente per evitare precedenti. Quest'atmosfera, Vienna vorrebbe sentirla ancora per una volta, e questo è tutto il desiderio di assistere a un incontro del quattro responsabili.

Vienna dorme e sogna ancora le carrozze e i balli alla Hofburg. Quanto durerà questo sogno non si sa, ma se ne è un Hitler né l'Armata rossa sono riusciti finora a interrompere difficilmente vi riusciranno un Figl o l'incontro del quattro Grandi.

LE ULTIME TESTIMONIANZE AL PROCESSO GRAZIANI

## Rivelazioni sensazionali preannunciate da Silvestri

Il Tribunale non ha però ancora deciso di ascoltare il giornalista - La moglie dell'ex maresciallo pianse quand'egli accettò l'incarico di ministro

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 24

Due soli testimoni agli udienze del processo Graziani: il col. Marco Colitto e il tenente Renato Bozza.

La deposizione del Colitto, che ha occupato buona parte dell'udienza, ha tolto lo spunto a Graziani per fare una dichiarazione di questo tenore: «Io non mi sono mai ritenuto sciolto dal giuramento. Tutta la mia vita dimostra che rimasi fedele al giuramento prestato fin da ragazzo per il bene inalienabile del Re e della Patria. In quel momento io ero un maresciallo d'Italia e quindi i miei doveri mi imponevano di fare qualsiasi cosa per la Patria in quei giorni in cui le condizioni erano tragiche e di assoluta eccezione. Compresi che per il bene della Patria e dello stesso Re bisognava andare per una via diversa da quella seguita dal Re. Ho creduto che fare quello che ho fatto fosse il modo migliore che mi era imposto dalle circostanze per adempiere sostanzialmente al giuramento prestato».

Il teste Colitto, che fu molto vicino a Graziani nelle giornate dopo l'armistizio, ha riferito sulle note vicende che indussero l'ex maresciallo ad accettare l'incarico di ministro della difesa.

**Graziani era turbato**  
«La proclamazione dell'armistizio — egli dice — turbò profondamente il maresciallo che rimase più che mai nel feroce proposito di ritirarsi a vita privata. Il 22 settembre venne a trovarlo Barracu, per comunicargli che Mussolini gli aveva telefonato da Monaco, perché fosse affidata al maresciallo la carica di ministro della difesa nel suo nuovo Governo».

«Non ricordo con sicurezza se Barracu — per comunicargli che Mussolini gli aveva telefonato da Monaco perché fosse affidata al maresciallo la carica di ministro della difesa nel suo nuovo Governo — non ricordo se Barracu disse che la stessa offerta veniva fatta anche dall'ambasciatore tedesco von Rahn. Graziani mi disse che aveva energicamente rifiutato».

tato. Il giorno dopo il maresciallo doveva recarsi a Roma e si ripromise di parlare della cosa con Mezzasoma.

«La sera del 22 parti, infatti, per Roma e mi dissi di attendere di ritorno verso il mio alloggio successivo al bivvio della strada che conduce a Fillettino. Io, infatti, il giorno 23 a mezzogiorno mi recai al bivvio, ma Graziani non arrivò all'ora fissata. Dopo le 16, mentre facevo ritorno al paese, scoprii un'automobile che mi seguiva. Quando la vidi, mi fermai e dissi: «Maresciallo».

**All'ambasciatore tedesco**  
«Era molto pallido in volto ed estremamente emozionato. Giunto a casa, la signora del maresciallo gli andò incontro, e piangendo, gli disse: «Ma come hai potuto fare questo?».

Il maresciallo gli rispose che non si sentiva superiore e ci narrò le circostanze nelle quali aveva dovuto accettare. Egli aveva opposto un netto rifiuto ma poi, dato che questo suo atteggiamento era stato interpretato come dettato dalla paura, si recò all'ambasciatore ove ebbe un drammatico colloquio con l'ambasciatore Rahn durante il quale Graziani aveva insistito nel suo rifiuto ad ogni collaborazione, nonché l'ambasciatore, protestandosi amico dell'Italia, gli fece presente che, dato lo stato di irritazione di Hitler nei riguardi dell'Italia, era necessario che un uomo di prestigio facesse da cuscinetto per impedire l'attuazione delle rappresaglie minacciate.

«Il maresciallo era rimasto molto scosso da questo discorso. In quel mentre era entrato nell'ufficio dell'ambasciatore un funzionario tedesco con in mano un foglio e che chiese se era l'ora di dare alla radio il comunicato: il foglio conteneva appunto la lista dei componenti il nuovo ministero col nome di Graziani quale ministro della difesa. Allora Graziani dichiarò che se il destino era ancora a disposizione del Paese».

Il teste, venendo a parlare delle movimentate giornate dell'aprile 1945 che precedettero la liberazione dell'Italia settentrionale, ha accennato alle

trattative intercorse con il Cardinale Schuster per trattare la resa delle forze della repubblica sociale. Ha parlato infine degli sforzi fatti da Graziani per ottenere dalle autorità tedesche che fosse risparmiata la distruzione del porto di Genova.

Ha fatto seguito il teste Renato Bozza, già ufficiale della divisione «Littorio», che ha parlato sulla dislocazione e sull'attività della divisione stessa. Spiega reparti di militari furono attaccati da partigiani. Alcune azioni di guerra si ebbero anche con i francesi. Compito precipuo della divisione fu quello di difendere l'integrità del territorio italiano da qualunque offesa nemica.

Da parte del teste vengono quindi ricordati i numerosi episodi nei quali perdettero la vita ufficiali e soldati della divisione. Dopo il 26 aprile 1945 i partigiani si incaricarono parecchi componenti della «Littorio».

Ultimate le deposizioni, il Presidente ha comunicato di avere ricevuto un telegramma del giornalista Carlo Silvestri, il quale insiste nell'essere sentito dal tribunale e preannuncia sensazionali rivelazioni. Il Tribunale però non ha ancora modificato la sua ordinanza con la quale dispone di rinviare al teste Silvestri.

Domani saranno sentiti gli ultimi testimoni indotti dalla Difesa.

F. R.

## UCIDE LA FIDANZATA e poi si toglie la vita

Roma, 24

Alle ore 15 di oggi alcuni militari trovavano privi di sensi nell'interno dell'Aeroporto di Centocelle tali Renato Drudi, di 25 anni, abitante a Roma, e di Marcello Catani, di 16 anni. Accompaniati da un autografo ne cadaveri.

Dal primo accertamento eseguito si ritiene che il Drudi abbia sparato contro la fidanzata e se stesso. Fino a questo momento non si conoscono i motivi che hanno spinto i due giovani all'insano gesto.

PRODOTTI FAMOSI NEL MONDO!

Per il candore e la salvezza dei vostri denti

Per la cura della vostra pelle

**Chlorodont**  
anticarie al fluoro

**LEOCREMA**  
... è come un balsamo

PRODOTTI NEGLI STABILIMENTI DELLA S. A. I. CHLORODONT - MILANO



